



Foto 1 – Startpunkt – Nordhausen- Weg asphaltiert



Foto 2 – Uthleber Weg



Foto 3 – Uthleber Weg



Foto 4 – Uthleber Weg Einmündung Plattenstraße Sundhausen Ri. Bielen



Foto 5 – Plattenstraße Bielen – Ri. Sundhausen, Radweg



Foto 6 - Plattenstraße Sundhausen Ri. Bielen, Böschung



Foto 7 - Plattenstraße Sundhausen Ri. Bielen, Bahnübergang



Foto 8 – Heringer Weg (südlich Bahnlinie)



Foto 9 – Plattenstraße Sundhausen Ri. Bielen, Bahnübergang



Foto 10 – Plattenstraße Sundhausen Ri. Bielen, Bahnübergang



Foto 11 – Plattenstraße Bielen Ri. Sundhausen, Bahnübergang



**Foto 12 – Weg nach Heringen (nördlich Bahnlinie entlang des Möwensees)
Toranlage verschlossen**



Foto 13 – Weg nach Heringen (Vogelbeobachtungsstation)



Foto 14 – Weg nach Heringen Belagswechsel bei Vogelbeobachtungsstation



Foto 15 – Außenanlagen Vogelbeobachtungsstation



Foto 16 – Unterführung/Brücke A38 bei Reihersee



Foto 17 – Unterführung/Brücke A38 bei Reihersee



Foto 18 – Zufahrt Reihersee durch Jetskifahrer (Kiesaufschüttungen)



Foto 19 – Kiesaufschüttungen Ri. Heringen



**Foto 20 – Ausgleichpflanzung A38, Baumreihe –
mögliche Zufahrt/Umfahrung Möwensee**



Foto 21 – Weg nach Heringen



Foto 22 – Kiesaufschüttung



Foto 23 – Wegeverlauf dicht an den Bahnschienen, Untergrund schlecht



Foto 24 –Untergrund schlecht/Fahrrinnen



Foto 25 –Bahnübergang Windehausen/Heringen



Foto 26 –Weg nach Heringen entlang des Windehäuser Sees



Foto 27 – möglicher Weg nach Windehausen



Foto 28 – Blick auf Heringen – Untergrund schlecht



Foto 29 –Beschränkter Bahnübergang Bahnhof Heringen



Foto 30 –Weg nördlich Bahnschiene parallel zur Ortschaft Heringen



Foto 31 –Beschränkter Bahnübergang , Öffnung nach Klingelzeichen

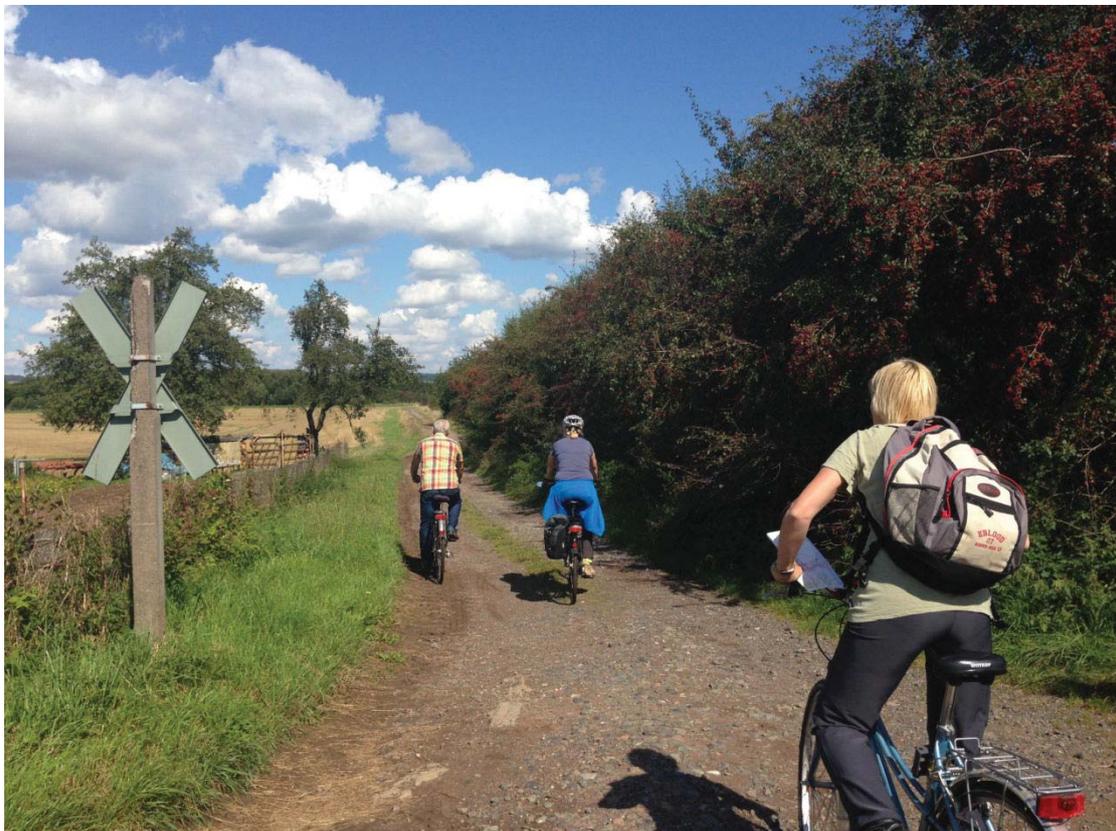


Foto 32 –Heringen Ri. Urbach



Foto 33 –Brücke über die Zorge bei Heringen



Foto 34 –Unterführung Bahnschienen bei Heringen



Foto 35 –Zugang Zusammenfluss Zorge/Helme



Foto 36 –Brücke über den Krummbach bei Heringen



Foto 37 –Heringen Ri. Urbach



Foto 38 – Heringen Ri. Urbach, Untergrund sehr schlecht, Spurrinnen



Foto 39 - Blick Ri. Urbach



Foto 40 - Blick Ri. Windehausen



Foto 41 – Weg nach Urbach/Windehausen



Foto 42 - Blick Ri. Windehausen



Foto 43 – Weg nach Urbach/Windehausen



Foto 44 – Weg nach Urbach Abzweig Windehausen



**Foto 45 – Abzweig nach Windehausen – Blick Ri Nordhausen/Bielen und
L 2078**



Foto 46 – Weg Windehausen, li. Friedhof



Foto 47 – Ortsdurchfahrt Windehausen, Beton



Foto 48 – Ortsdurchfahrt Windehausen, Beton



Foto 49 – Blick Ri. Windehäuser See



Foto 50 – Nach der Zorgebrücke am Windehäuser See, Beginn Kaiserweg



Foto 51 – Querung L2078 zwischen Windehausen und Heringen



Foto 52 – Kaiserweg nach Querung L 2078



Foto 53 – Kaiserweg , re. Zorge, Spurrinnen



Foto 54 – Autobahnbrücke/Unterführung A38 zwischen Möwensee und Reiersee



Foto 55 – Ausgleichpflanzung DEGES



Foto 56 – Kaiserweg kurz vor Bielen



Foto 57 – Straße von Bielen nach Sundhausen, Fahren am Fahrbahnrand



Foto 58 – Weg von Leimbach nach Bielen, Blick Richtung Flugplatz Bielen



Foto 59 – Weg von Leimbach nach Bielen, Blick Ri. Leimbach, starke Spurrinnen



Foto 60 - Weg von Leimbach nach Bielen, Blick Ri. Leimbach



**Foto 61 – Radweg von Nordhausen nach Sundhausen,
Blick Ri. Sundhausen, Aral-Tankstelle**



**Foto 62 – Radweg von Nordhausen nach Sundhausen,
Blick Ri. Nordhausen, Aral-Tankstelle**



Foto 63 – Ortsdurchfahrt Sundhausen, Kesselweg



Foto 64 – Ortsdurchfahrt Sundhausen, Uthleber Straße



Foto 65 – Ortsdurchfahrt Sundhausen, Uthleber Straße



Foto 66 – Ortsdurchfahrt Sundhausen, Uthleber Straße



Foto 67 – Weg Sundhausen – Berbisleben – Uthleben, am Auesee



Foto 68 – Auesee, Blickrichtung Nordhausen



Foto 69 – Auesee, Blickrichtung Heringer Weg



Foto 70 – Weg von L2079 (Sundhausen-Uthleben) zum Heringer Weg



Foto 71 – Weg Richtung Berbisleben



Foto 72 – Blick Richtung Heringer Weg, Standort Autobahnbrücke, Asphalt



Foto 73 – Blick von Standort Autobahnbrücke, Asphalt



Foto 74 –Autobahnbrücke Auesee, Uthleber Seite



**Foto 75 – Blick von Standort Autobahnbrücke Ri. Heringer Weg,
Sundhäuser Seite**



**Foto 76 – Blick von Standort Autobahnbrücke Ri. Auesee/Sundhausen,
Sundhäuser Seite**



**Foto 77 – Blick von Standort Autobahnbrücke Ri. Heringer Weg,
Sundhäuser Seite**



Foto 78 –Blick Richtung Autobahnbrücke, Sundhäuser Seite



Foto 79 – Renaturierungsfläche bei Berbisleben



Foto 80 – Weg Richtung Heringer Weg (nicht durchgängig), Sundhäuser Seite



Foto 81 – Blick Richtung Nordhausen, Höckerschwäne



Foto 82 – Rechts Renaturierungsfläche, Weg endet



Foto 83 – Autobahnbrücke Heringer Weg, Blick Ri. Nordhausen



Foto 84 – Lagerstätte Erdaushub Heringer Weg, stark verschmutzte Fahrbahn



**Foto 85 – Weg Uthleben – Heringen/Windehausen (Betonwerk),
Blick Ri. Uthleben**



**Foto 86 – Weg Uthleben – Heringen/Windehausen (Betonwerk),
Blick Ri. Betonwerk**



Foto 87 – Standort Berbisleben/Weg Betonwerk, Blick Ri. Sundhausen



Foto 88 – Berbisleben



Foto 89 – Weg Berbisleben Ri. Autobahnbrücke



Foto 90 – Radweg in Uthleben



Foto 91 – Radweg Uthleben – Heringen, Blick Ri. Heringen



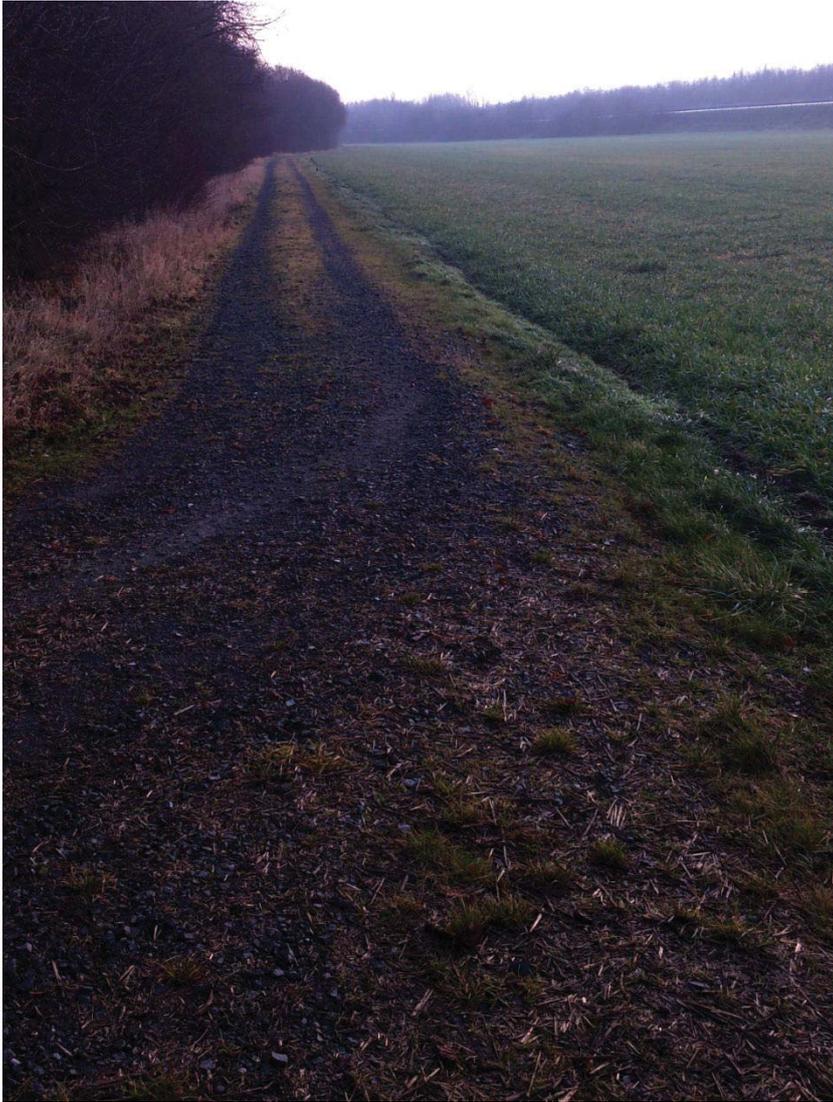
**Foto 92 – Weg Sundhausen-Uthleben entlang der Helme,
Blick Ri. Sundhausen**



**Foto 93 – Weg Sundhausen-Uthleben entlang der Helme,
Blick Ri. Uthleben**



Foto 94 – Weg Sundhausen-Uthleben entlang der Helme



**Foto 95 – Weg Sundhausen-Uthleben Blick Ri. Uthleben,
rechts A38**



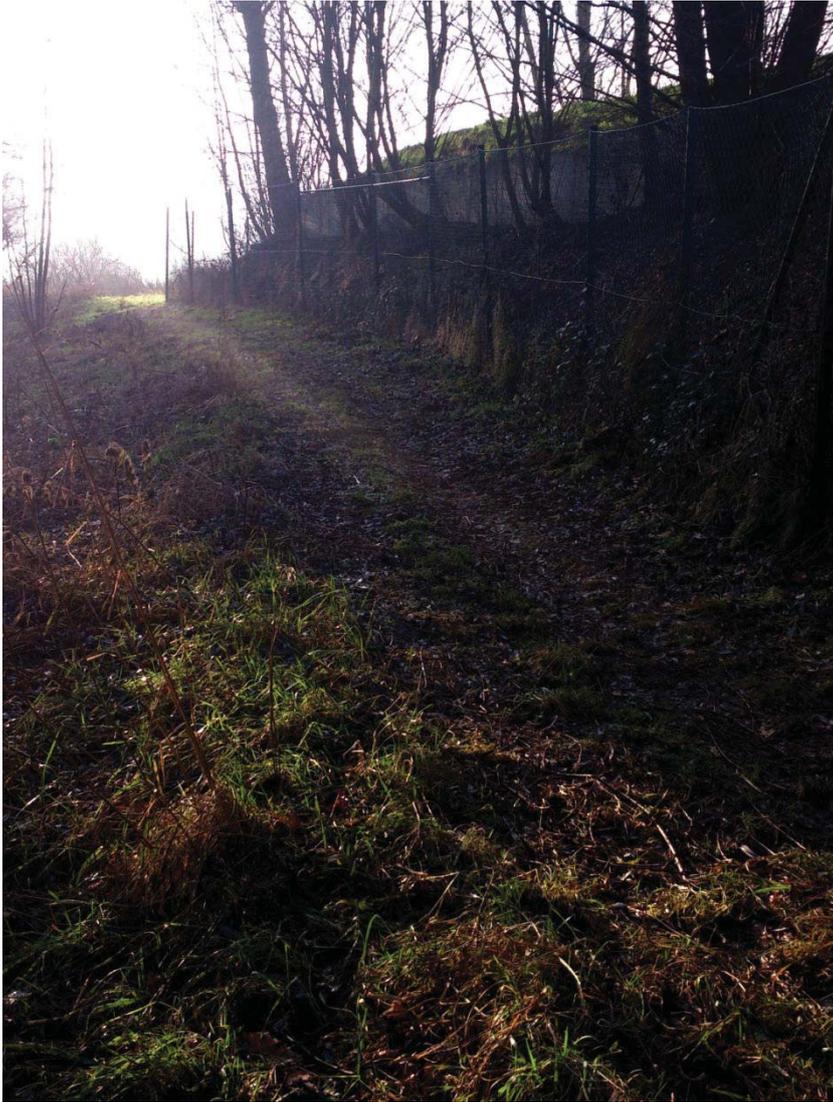
Foto 96 – Weg Sundhausen-Uthleben Blick Ri. Sundhausen



**Foto 97 – Furt durch Graben zwischen Sundhausen und Uthleben,
steil, Verbindung zu Grasweg von Bild 93**



**Foto 98 – Unterfahung LA38 zwischen Sundhausen und Uthleben,
rechts Helme**



**Foto 99 – Weg Sundhausen-Uthleben Blick Ri. Uthleben,
schlammig**



**Foto 100 – Weg Sundhausen-Uthleben Blick Ri. Uthleben,
schlammig**



**Foto 101 – „Abzweig“ Weg Sundhausen-Uthleben,
Blick Ri. Steinbrücken, links Riedgraben**



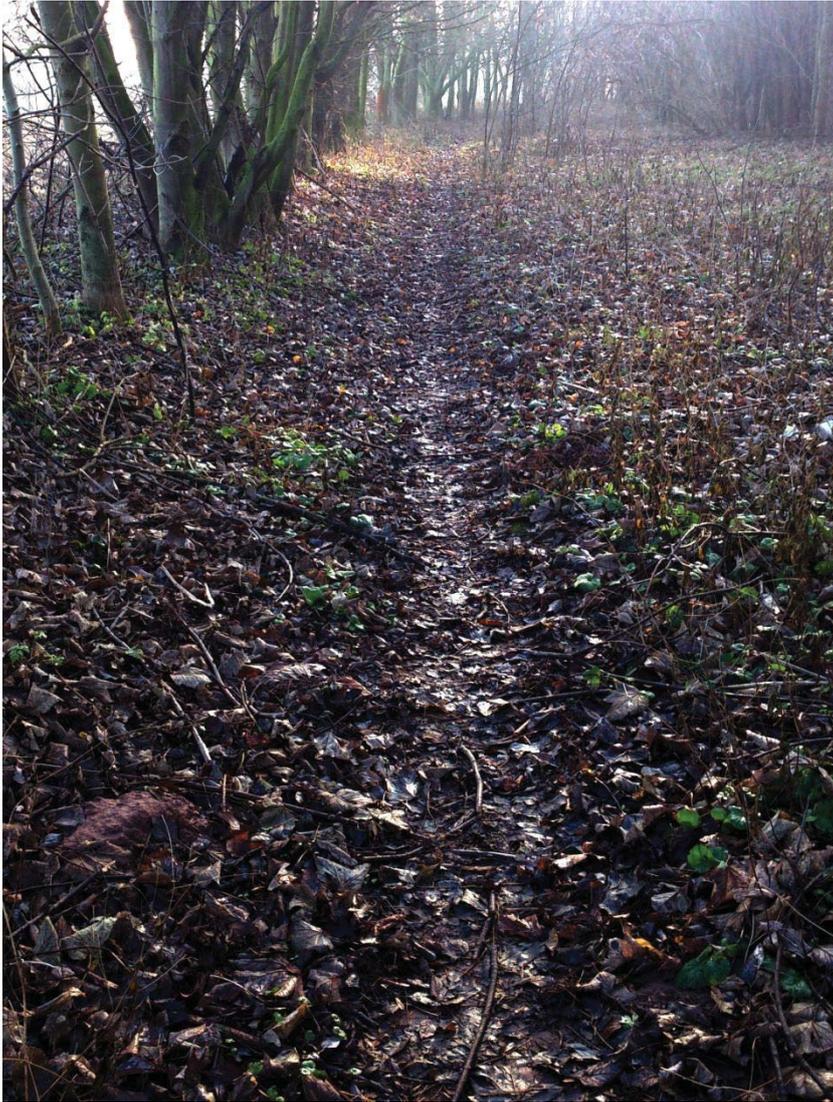
Foto 102 – Behelfsbrücke über den Riedgraben



**Foto 103 – Weg Sundhausen-Uthleben Blick Ri. Uthleben,
schlammig, schmal, im Sommer zugewachsen**



**Foto 104 – Weg Sundhausen-Uthleben Blick Ri. Uthleben,
schlammig, an steiler Böschung, alternativ weiter nach oben
verlegen (auf diesem Bild links)**



**Foto 105 – Weg Sundhausen-Uthleben Blick Ri. Uthleben,
relativ frei von Bewuchs, Laub, Zweige,
ebener Verlauf**



Foto 106 – Weg Sundhausen-Uthleben Blick Ri. Uthleben



**Foto 107 – Wechsel auf den Uferwall der Helme bei Uthleben,
steile Auffahrt**



**Foto 108 – Weg Sundhausen-Uthleben Blick Ri. Uthleben,
Uferwall**



**Foto 109 – Grasweg Sundhausen-Uthleben nach der Furt,
Blick Ri. Sundhausen**



**Foto 110 – Heringer Weg, Blick von Betonstraße bei Bielen
Ri. Nordhausen**



Foto 111 – Heringer Weg, nur selten größere Pfützen



Foto 112 – Heringer Weg, Blick von Standort bei Domäne Ri. Bielen



Foto 113 – Blick Ri. Domäne



Foto 114 – Heringer Weg



Foto 115 – Heringer Weg



Foto 116 – Heringer Weg



Foto 117 – Heringer Weg



Foto 118 – Heringer Weg