

Radwegekonzept Kieselseen Nordhausen



Stand: 03. Dezember 2014

Auftraggeber: Förderverein Seenplatte „Goldene Aue“ e.V.

Bearbeiter: LA21 Landschaftsarchitektur, Nordhausen

Routen zum Radfahren und Wandern entlang der Kiesseen

Die Kiesseen der Goldenen Aue bieten durch ihre Lage und Verteilung eine Vielzahl von Möglichkeiten zur Erkundung mit dem Fahrrad. Radfahrer können dabei auf vorhandenen Wegen unterschiedlichen Ausbaugrades die Landschaft erkunden. Zur Steuerung und besseren Orientierung ist die Erarbeitung verschiedener Routen vorteilhaft. So kann bereits im Vorfeld der Fahrt ein Streckenverlauf gewählt werden. Ortsunkundige finden sich so besser zurecht doch auch für den ortsansässigen Radfahrer gibt es noch die eine oder andere Ecke zu entdecken.

Auf den folgenden Seiten sind die 11 Routenvorschläge kartographisch dargestellt und textlich erläutert. Die Routenvorschläge bilden die Grundlage für die weitergehende Betrachtung von notwendigen Neu- und Ausbaustrecken, sowie Reparatur- und Pflegearbeiten an den vorhandenen Wegen. Die Routen sind auf den Karten farblich gekennzeichnet.

Route 1 - Sundhäuser See und Forellensee

Bahnübergang Sundhausen/Bielen – Sundhausen – Helmestraße – Heringer Weg Süd – Bahnübergang Sundhausen/Bielen

Streckenlänge: 5,7km
Wegbeschaffenheit: Betonstraße, Asphalt, Radweg, geschottert,
Schwierigkeitsgrad: leicht
Sehenswürdigkeiten: Tauchstationen
Wegeverlauf: überwiegend an Straße bzw. Bahnschiene, landschaftlich weniger reizvoll als andere Strecken

Route 2 – Badetour

Parkplatz Tauchersee/Badesee – Zorge bis Bielen/Kaiserweg – Bahnübergang Sundhausen/Bielen – Uthleber Weg/Halbinsel – Helmestraße/Nordhausen – Rothenburgstraße – Parkplatz Tauchersee/Badesee

Streckenlänge: 7,3km
Wegbeschaffenheit: geschottert, Betonstraße, Asphalt, Radweg,
Schwierigkeitsgrad: leicht
Sehenswürdigkeiten: Badesee, Tauchstationen
Wegeverlauf: teilweise an Straße, auf kurzer Strecke viele Seen erreichbar, Weg überwiegend geschottert oder asphaltiert

Je nach Wetter kann man die kleine Runde mit einer Abkühlung im Badesee beschließen.

Route 3 - Rund um den Möwensee

Zorge Bielen/Kaiserweg – Möwensee – Reihersee – Weg nördlich der Bahnschiene nach Heringen (hier Ri. Nordhausen) – Möwensee – Vogelbeobachtungsstation - Zorge Bielen/Kaiserweg

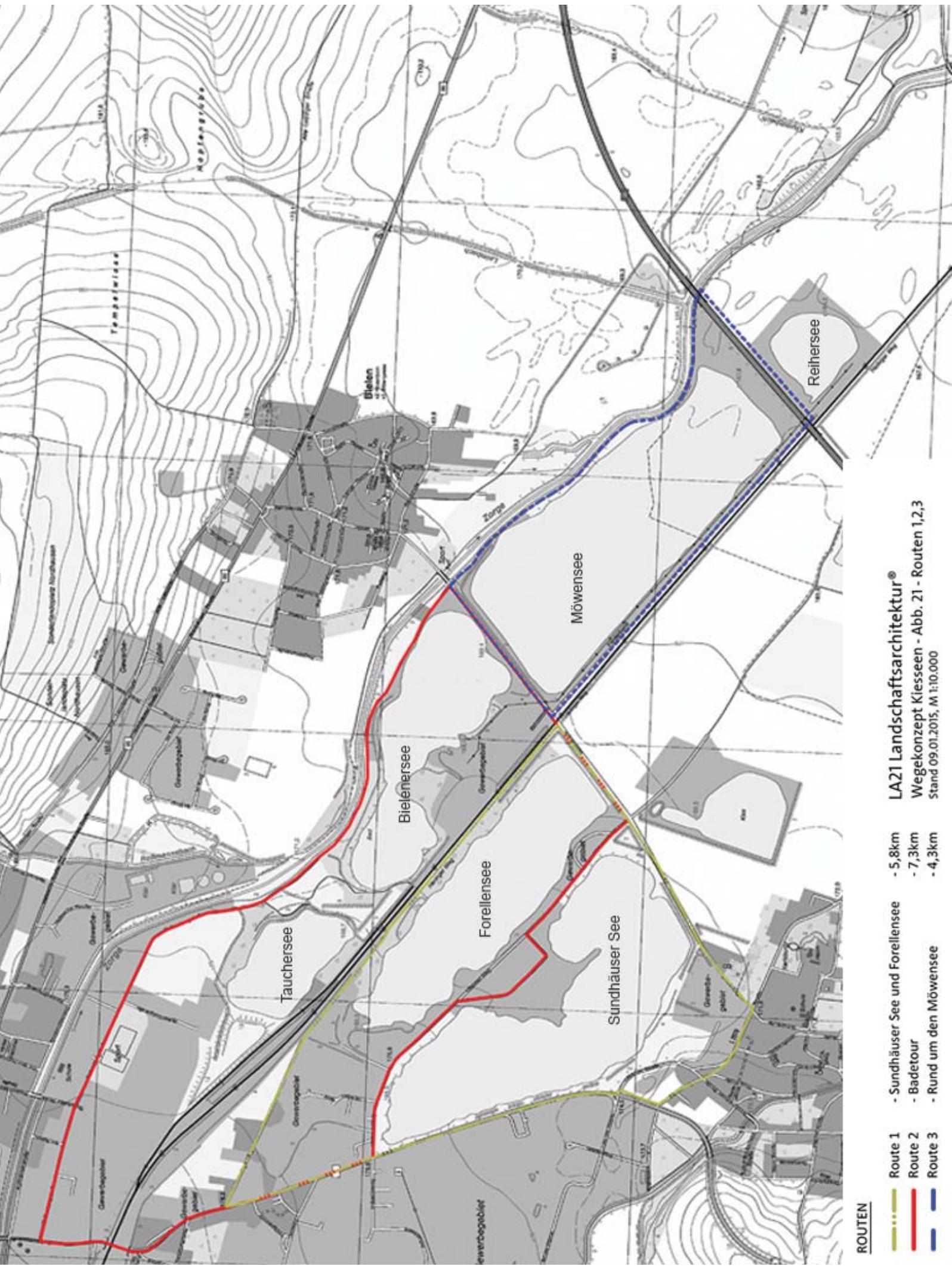
Streckenlänge: 4,3km

Wegbeschaffenheit: geschottert, Betonstraße, Feldweg (teilweise unbefestigt)

Schwierigkeitsgrad: leicht

Sehenswürdigkeiten: Zorge/Kaiserweg, Vogelbeobachtungsstation

Wegeverlauf: landschaftlich schön, kurze Feierabendrunde, Weg überwiegend geschottert, teilweise aufgeweicht nach Regen bzw. nicht ausgebaut



ROUTEN

- Route 1 - Sundhäuser See und Forellensee - 5,8km
- Route 2 - Badetour - 7,3km
- Route 3 - Rund um den Mowensee - 4,3km

LA21 Landschaftsarchitektur®

Wegekonzept Kriesseen - Abb. 21 - Routen 1,2,3
 Stand 09.01.2015, M 1:10.000

Route 4 - Kleine Seentour ■

Parkplatz Tauchersee/Badesee – Zorge bis Bielen/Kaiserweg – Möwensee – Reihersee – Weg nördlich der Bahnschiene nach Heringen (hier Ri. Nordhausen) – Möwensee – Vogelbeobachtungsstation Bahnübergang Sundhausen/Bielen – Uthleber Weg/Halbinsel – Helmestraße/Nordhausen – Rothenburgstraße – Parkplatz Tauchersee/Badesee

Streckenlänge: 10,3km
Wegbeschaffenheit: geschottert, Asphalt, Betonstraße, Feldweg (teilweise unbefestigt)
Schwierigkeitsgrad: leicht
Sehenswürdigkeiten: Badesee, Kaiserweg, Vogelbeobachtungsstation, Tauchstationen
Wegeverlauf: überwiegend geschottert, teilweise aufgeweicht nach Regen bzw. nicht ausgebaut

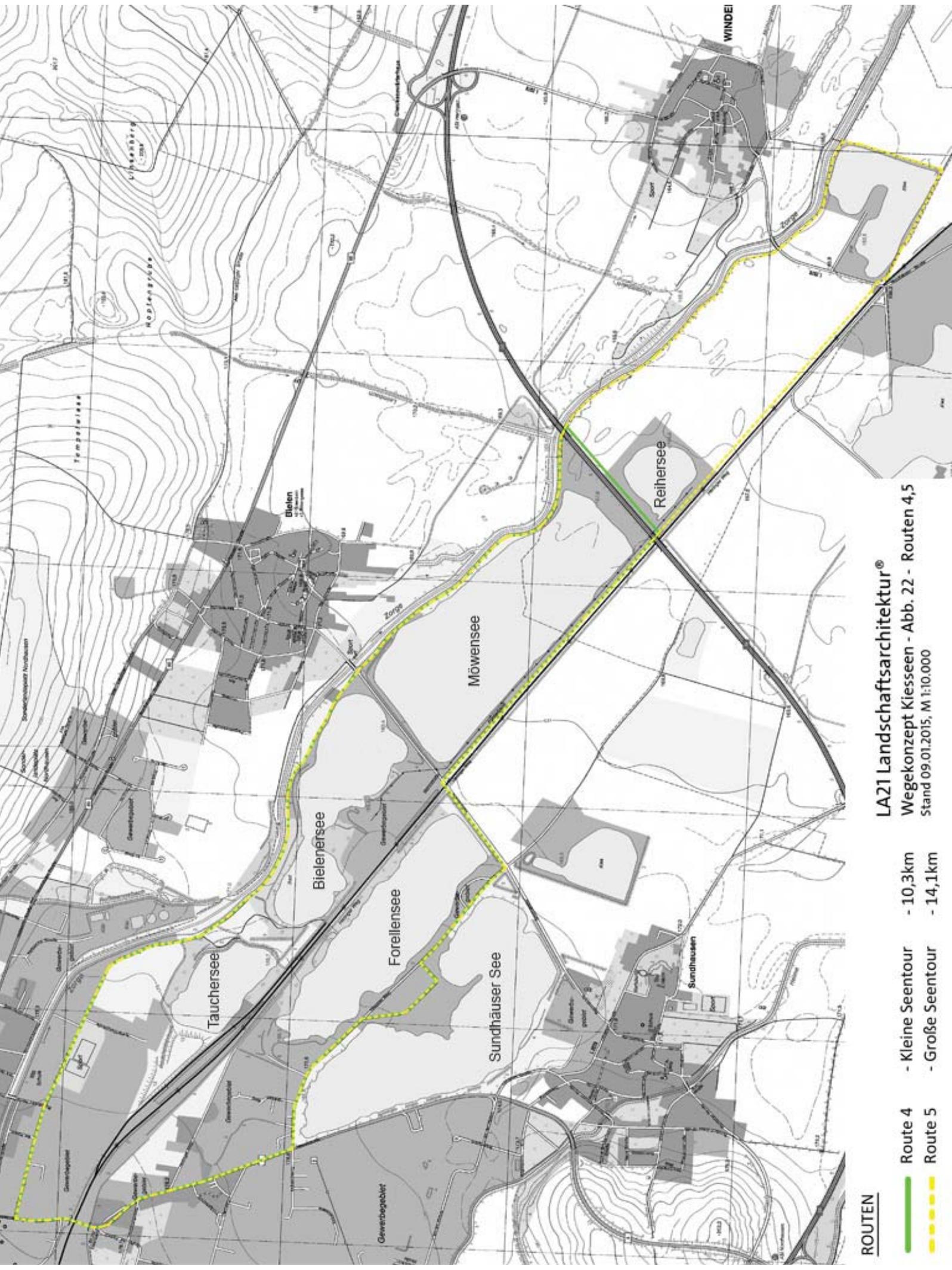
Je nach Wetter kann man die kleine Runde mit einer Abkühlung im Badesee beschließen.

Route 5 - Große Seentour ■

Parkplatz Tauchersee/Badesee – Zorge bis Bielen - Kaiserweg – Möwensee – Reihersee – Windehäuser See - Weg nördlich der Bahnschiene nach Heringen (hier Ri. Nordhausen) – Reihersee - Möwensee – Vogelbeobachtungsstation- Bahnübergang Sundhausen/Bielen – Uthleber Weg/Halbinsel – Helmestraße/Nordhausen – Rothenburgstraße – Parkplatz Tauchersee/Badesee

Streckenlänge: 14,1km
Wegbeschaffenheit: geschottert, Asphalt, Betonstraße, Feldweg und Gras (teilweise unbefestigt)
Schwierigkeitsgrad: leicht
Sehenswürdigkeiten: Badesee, Kaiserweg, Vogelbeobachtungsstation, Tauchstationen
Wegeverlauf: überwiegend geschottert, teilweise aufgeweicht nach Regen bzw. nicht ausgebaut

Je nach Wetter kann man die kleine Runde mit einer Abkühlung im Badesee beschließen.



ROUTEN

- Route 4 - Kleine Seentour - 10,3km
- - - Route 5 - Große Seentour - 14,1km

LA21 Landschaftsarchitektur®
 Wegekonzzept Kieseßen - Abb. 22 - Routen 4,5
 Stand 09.01.2015, M 1:10.000

Route 6 - Sundhäuser Route

Uthleber Weg/Halbinsel - Bahnübergang Sundhausen/Bielen - Heringer Weg (südlich Bahnschiene) – Autobahnbrücke Heringer Weg – Autobahnbrücke Auesee - Auesee – Sundhausen – Radweg an der B4 - Uthleber Weg/Halbinsel

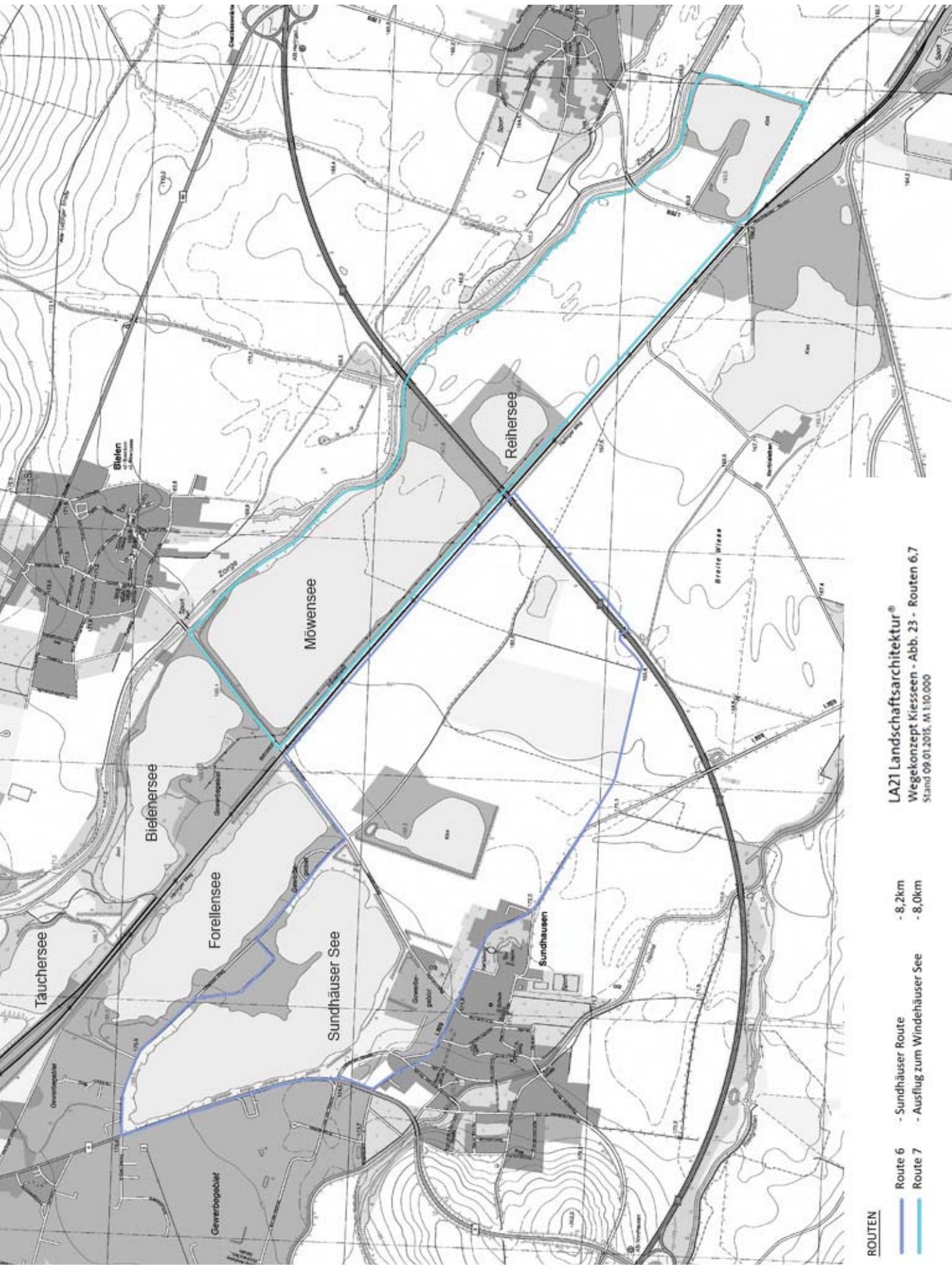
Streckenlänge: 8,2km
Wegbeschaffenheit: Asphalt, geschottert, Betonstraße
Schwierigkeitsgrad: leicht
Sehenswürdigkeiten: Tauchstationen

Wegeverlauf: landschaftlich weniger schön als Nordroute, da Verlauf nicht an den Seen, Weg überwiegend geschottert, teilweise größere Pfützen

Route 7 - Ausflug zum Windehäuser See

Bahnübergang Sundhausen/Bielen – Kaiserweg – Möwensee – Reihersee - Windehäuser See - Weg nördlich der Bahnschiene nach Heringen (hier Ri. Nordhausen) – Reihersee - Möwensee – Vogelbeobachtungsstation- Bahnübergang Sundhausen/Bielen

Streckenlänge: 8,0km
Wegbeschaffenheit: geschottert, Betonstraße, Asphalt, Feldweg und Gras (teilweise unbefestigt)
Schwierigkeitsgrad: leicht
Sehenswürdigkeiten: Kaiserweg, Vogelbeobachtungsstation
Wegeverlauf: landschaftlich schön, Weg überwiegend geschottert, teilweise aufgeweicht nach Regen bzw. nicht ausgebaut



ROUTEN

- Route 6 - Sundhäuser Route - 8,2km
- Route 7 - Ausflug zum Windehäuser See - 8,0km

LA21 Landschaftsarchitektur®
 Wegekonzept Kieseisen - Abb. 23 - Routen 6.7
 Stand 09.01.2015, M 1:10.000

Route 8 - Südliche Heringer Route

Uthleber Weg/Halbinsel – Bahnübergang Sundhausen/Bielen – Weg nördlich der Bahnschiene nach Heringen (hier Richtung Heringen) – Vogelbeobachtungsstation – Möwensee – Reihersee – Windehäuser See – Bahnhof Heringen – Schloss Heringen – Radweg nach Uthleben – Weg Uthleben-Windehausen (Betonwerk) – Berbisleben - Autobahnbrücke Auesee – Sundhausen – Radweg an der B4 – Uthleber Weg/Halbinsel

Streckenlänge: 16,8km
Wegbeschaffenheit: Asphalt, geschottert, Betonstraße, Feldweg, Gras (teilweise unbefestigt)
Schwierigkeitsgrad: leicht
Sehenswürdigkeiten: Tauchstationen, Vogelbeobachtungsstation, Schloss Heringen, Gut Berbisleben,
Wegeverlauf: landschaftlich sehr schön, Weg überwiegend asphaltiert (Straße bzw. Radweg) oder geschottert, teilweise gut ausgebaute Radwege aber auch Teilstrecken aufgeweicht nach Regen bzw. nicht ausgebaut

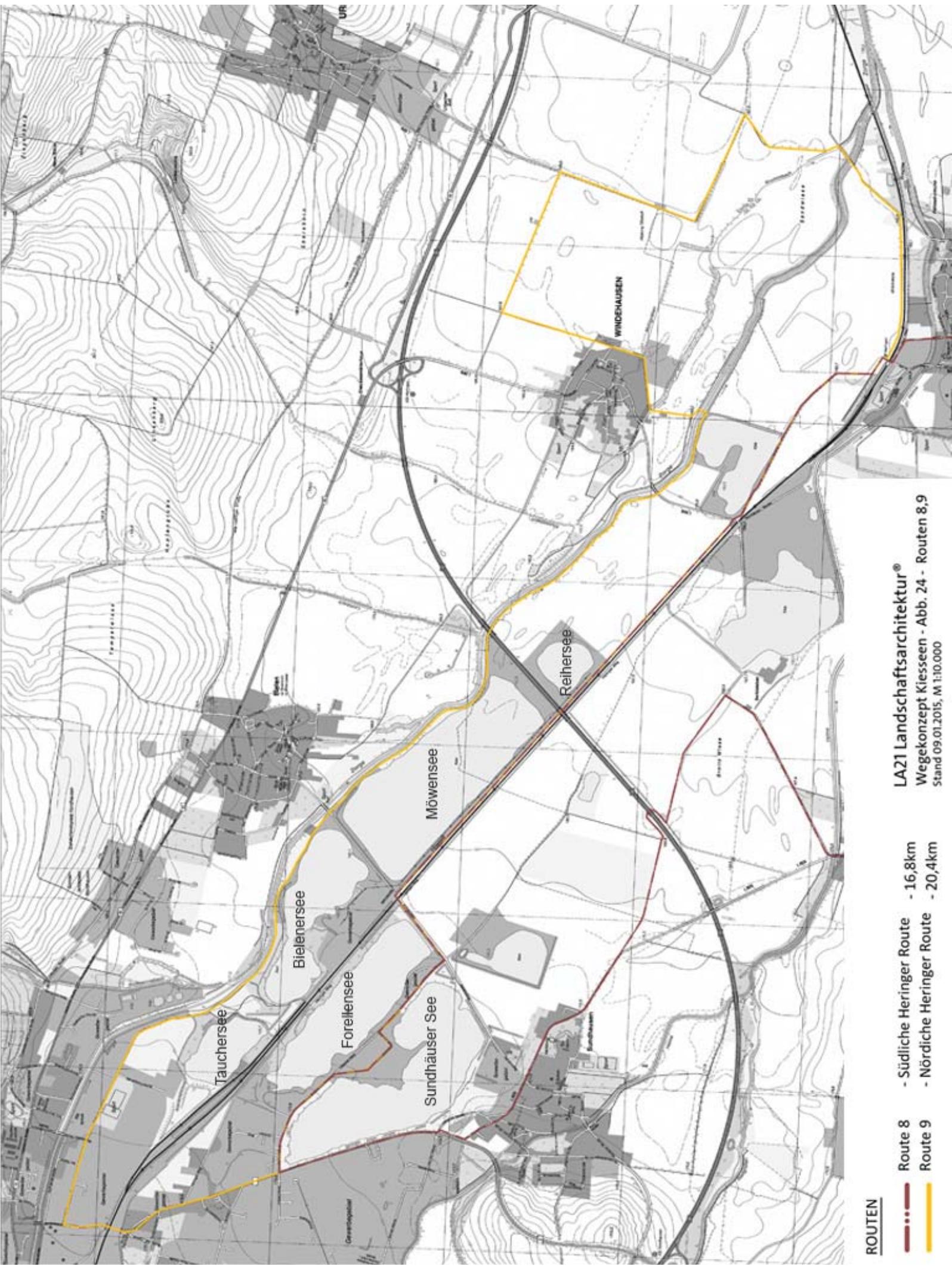
Die Route ist derzeit vor allem bei trockenem Wetter zu empfehlen.

Route 9 - Nördliche Heringer Route

Parkplatz Tauchersee/Badesee – Zorge bis Bielen - Kaiserweg – Möwensee – Reihersee – Windehäuser See – Zorgebrücke Windehausen – Windehausen – Wüstung Othstedt – Brücke Zorge/Helme – (Zusammenfluss) – Weg nördlich der Bahnschiene (hier Ri. Nordhausen) – Bahnhof Heringen – Windehäuser See – Reihersee - Möwensee – Vogelbeobachtungsstation- Bahnübergang Sundhausen/Bielen – Uthleber Weg/Halbinsel – Helmestraße/Nordhausen – Rothenburgstraße – Parkplatz Tauchersee/Badesee

Streckenlänge: 20,4km
Wegbeschaffenheit: geschottert, Asphalt, Betonstraße, Feldweg, Gras
Schwierigkeitsgrad: mittel
Sehenswürdigkeiten: Badesee, Kaiserweg, Zusammenfluss Zorge und Helme, Vogelbeobachtungsstation
Wegeverlauf: landschaftlich sehr schön, teilweise sehr naturbelassen, Weg überwiegend geschottert, große Teile wenig ausgebaut und dadurch aufgeweicht nach Regen

Die Route ist derzeit vor allem bei trockenem Wetter zu empfehlen. Je nach Wetter kann man die kleine Runde mit einer Abkühlung im Badesee beschließen.



ROUTEN

- Route 8 - Südliche Heringer Route - 16,8km
- Route 9 - Nördliche Heringer Route - 20,4km

LA21 Landschaftsarchitektur®
 Wegekonzept Kiesseen - Abb. 24 - Routen 8,9
 Stand 09.01.2015, M 1:10.000

Route 10 - Große Heringer Route

Parkplatz Tauchersee/Badesee – Zorge bis Bielen - Kaiserweg – Möwensee – Reihersee – Windehäuser See – Zorgebrücke Windehausen – Windehausen – Wüstung Othstedt – Brücke Zorge/Helme – (Zusammenfluss) – Weg nördlich der Bahnschiene (hier Ri. Nordhausen) – Bahnhof Heringen – Schloss Heringen – Radweg nach Uthleben – Weg Uthleben-Windehausen (Betonwerk) – Berbisleben - Autobahnbrücke Auesee – Sundhausen – Radweg an der B4 – Helmestraße/Nordhausen – Rothenburgstraße – Parkplatz Tauchersee/Badesee

Streckenlänge: 24,0km
Wegbeschaffenheit: Asphalt, geschottert, Betonstraße, Feldweg (teilweise unbefestigt)
Schwierigkeitsgrad: mittel
Sehenswürdigkeiten: Möwensee, Zorge, Zusammenfluss Zorge und Helme, Schloss Heringen, Vogelbeobachtungsstation
Wegeverlauf: landschaftlich sehr schön, Weg überwiegend geschottert, große Teile wenig ausgebaut und dadurch aufgeweicht nach Regen

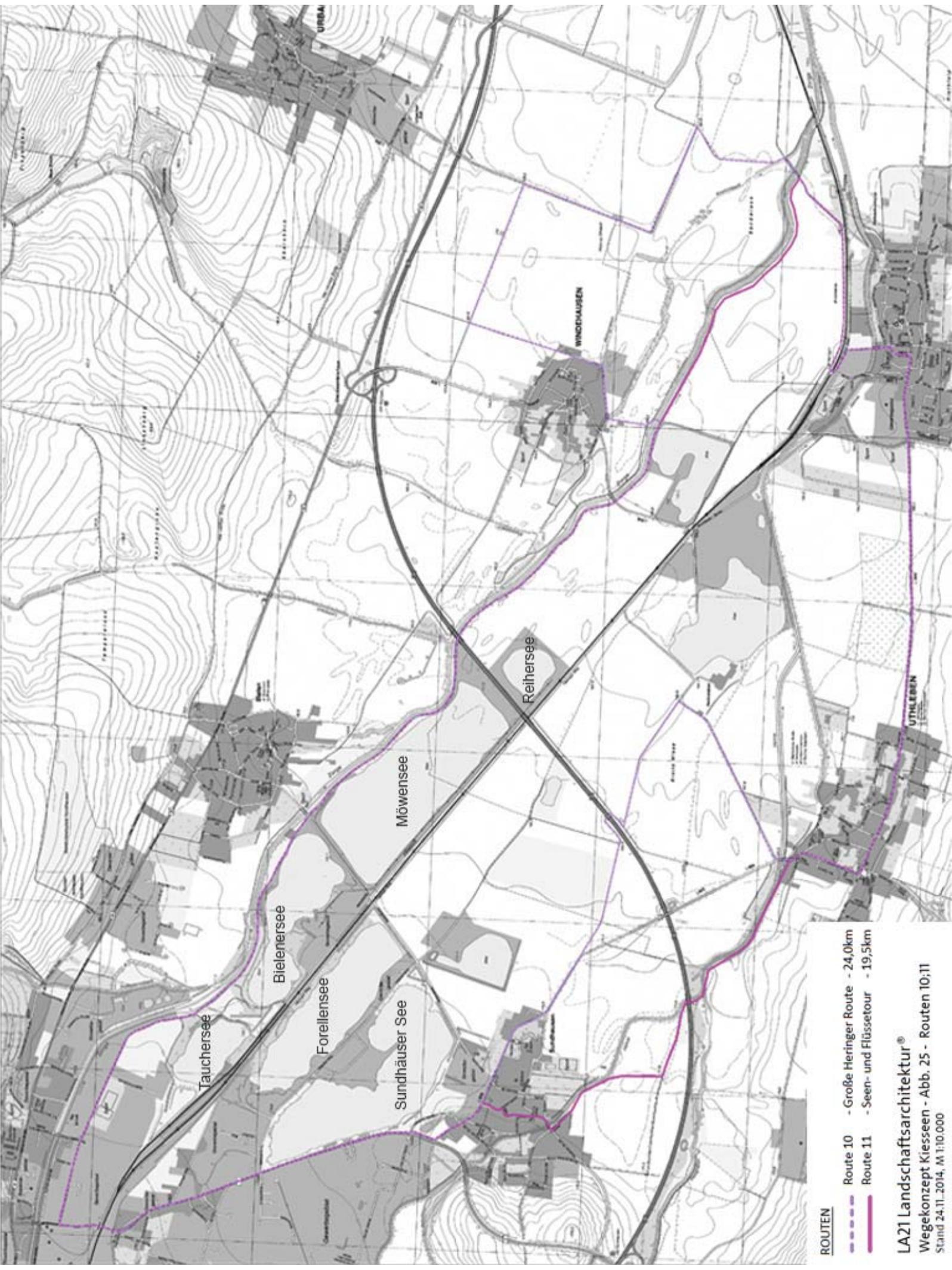
Die Route ist derzeit vor allem bei trockenem Wetter zu empfehlen. Je nach Wetter kann man die kleine Runde mit einer Abkühlung im Badesee beschließen.

Route 11 – Seen- und Flüssetour

Parkplatz Tauchersee/Badesee – Zorge bis Bielen - Kaiserweg – Möwensee – Reihersee – Windehäuser See – Weg entlang der Zorge – Brücke Zorge/Helme – (Zusammenfluss) – Weg nördlich der Bahnschiene (hier Ri. Nordhausen) – Bahnhof Heringen – Schloss Heringen – Radweg nach Uthleben – Weg entlang der Helme – Sundhausen – Radweg an der B4 – Helmestraße/Nordhausen – Rothenburgstraße – Parkplatz Tauchersee/Badesee

Streckenlänge: 19,5km
Wegbeschaffenheit: geschottert, Asphalt, Betonstraße, Feldweg, Gras
Schwierigkeitsgrad: leicht
Sehenswürdigkeiten: Badesee, Kaiserweg, Zusammenfluss Zorge und Helme, Schloss Heringen, Helme
Wegeverlauf: landschaftlich sehr schön, nicht durchgängig vorhanden/befahrbar

Die Route ist derzeit nicht durchgängig zu befahren (Lücken zwischen Windehausen und Heringen entlang der Zorge bzw. Uthleben und Sundhausen entlang der Helme). Je nach Wetter kann man die kleine Runde mit einer Abkühlung im Badesee beschließen.



ROUTEN

- Route 10 - Große Heringer Route - 24,0km
- Route 11 - Seen- und Flusstour - 19,5km

LA21 Landschaftsarchitektur®
 Wegekonzept Kieseen - Abb. 25 - Routen 10;11
 Stand 24.11.2014, M 1:10.000